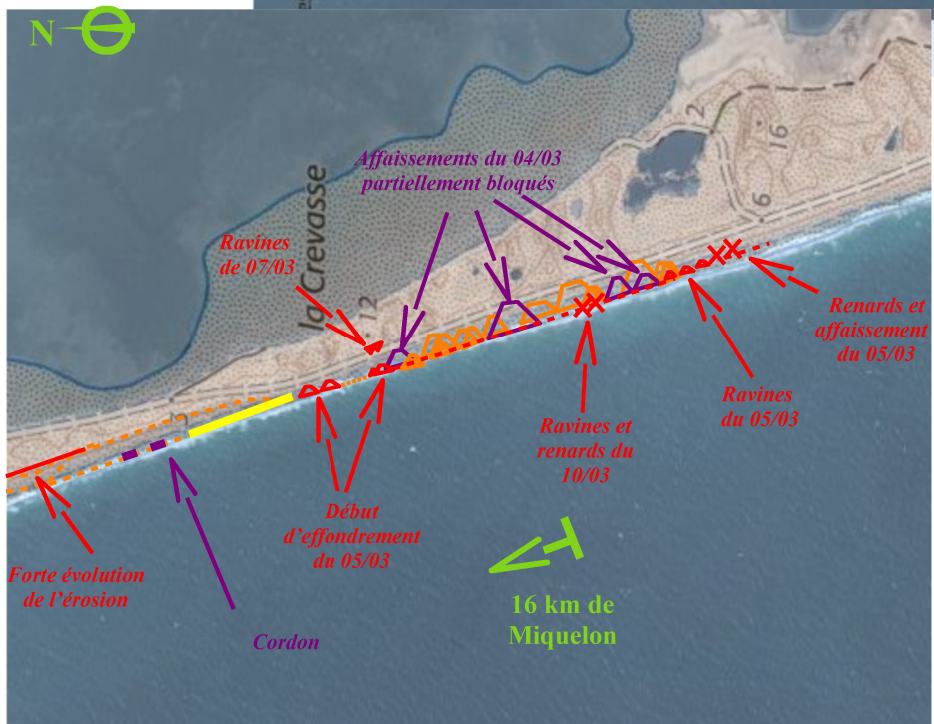


Surveillance de l'érosion de l'isthme de Miquelon - Langlade

Objet du constat		Érosion de la fin des Butteraux au PK 16	
Rapporteur	DTAM	Date	29/03/21 - 14h30
Température	+2°C	Climat	Tempête

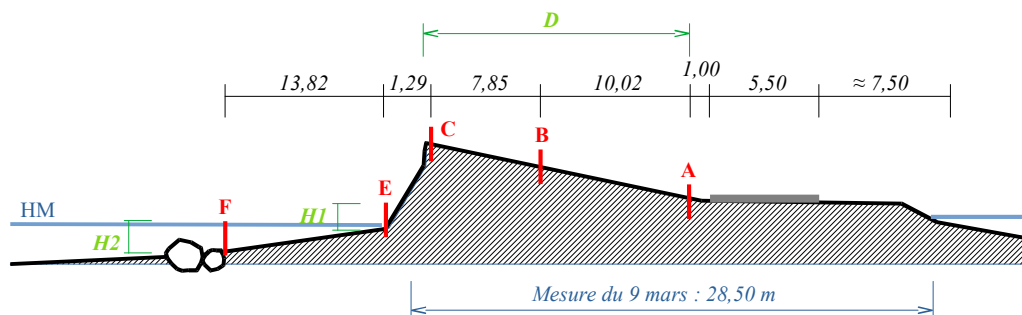
Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef
3h14	15h34	9h45	22h	



On observe sur 1 km :

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



Dates	24/03/21	26/03/21	28/03/21	29/03/21			
H1	0,67 m	0,67 m	0,68	0,68			
H2	0,705 m	0,73 m	0,52	0,62			
D	18,10 m	18,10 m	18,07	18,05			

- On note une forte volatilité journalière des hauteurs de sable. Mais on constate qu'il y a un déplacement entre le front de la dune et le dépôt sur le cordon d'enrochement.



Plage au PK15 le 26 mars



Plage au PK15 le 29 mars

- La dérive alluvionnaire du Nord vers le Sud semble avoir repris.
- Le bourrelet provoqué par le glissement des enrochements de la plateforme routière s'est transformé en une petite plage (1 à 2 m) et n'est plus entraîné par la houle.
- L'ensemble des glissements (sur 400 ml) des enrochements sur les parties courantes semble se stabiliser avec un affaissement variant de 150 cm du côté Nord à 25 cm du côté Sud.
- Les glissements des enrochements dans les effondrements sont encore en très légère évolution.



Effondrement amont sur la partie digue



Effondrement central



Signe de glissement sur l'effondrement central



Effondrement aval

Signalisation et protection des usagers :

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

Chantier :

L'entreprise Allen Mahé a repris ce 29/03, les transferts des enrochements de la carrière vers la plateforme centrale au PK16, afin de terminer le cordon d'enrochements.
Il est à noter que la plateforme de nouveau imbibée d'eau.